Kontrola pojazdu - raport pełny

Data 08.07.2017 r.

Marka pojazdu : **BMW Serii 7 740D** *Nr rejestracyjny OOL 98TC* VIN **WBAKM81060CY77338** Silnik 2993cm3 225KW Diesel Stan licznika 233701 KM

Rodzaj	Przeprowadzone badania/testy	Uwagi
Dokumentacja	Zgodność numeru VIN z wersją samochodu Zgodność dowodu rejestracyjnego z VIN samochodu Ustalenie danych sprzedającego/właściciela Przegląd książki serwisowej Rozpoznanie oryginalnych kluczyków/stan zużycia Ustalenie liczby poprzednich właścicieli pojazdu Potwierdzenie dokumentacji serwisowej (faktury) Rozpoznanie przeszłości pokradzieżowej pojazdu Sprawdzenie kompletności wymaganej dokumentacji	Wersja samochodu zgadza się z przedstawionym nr VIN, nie wykonano żadnych przeróbek wnętrza, kod lakieru zgadza się z lakierem na samochodzie. VIN z dowodu rejestracyjnego zgodny z VIN samochodu. Samochód miał 3 właścicieli, sprzedający jest 3 właścicielem. Jako 9 miesięczny sprowadzony z Holandii. Użytkowany przez właściciela na terenie woj. śląskiego około roku. Sprzedany za kwotę 285 tys.zł w 2011 r. z przebiegiem 65 tys.km (dostępna aukcja). Aktualny właściciel użytkował samochód 5 lat. **Książka serwisowa prowadzona do 2013 r. ASO**, potem nieautoryzowany serwis w Opolu. Komplet 2 oryginalnych kluczyków. Dostępne faktury serwisowe **(regularny serwis)**. Samochód nie figuruje w bazach kradzieżowych. Dokumentacja kompletna. Sprzedaż na podstawie faktury VAT 23%.
Karoseria	Uszkodzenia lakieru - wgniotki,przetarcia,odpryski,zmatowienia Spasowanie wszystkich szczelin,pasa przedniego,zderzaków Sprawność, zużycie zawiasów,zamków,dociągów Korozja - stan progów, podwozia, wnęk, szczelin Stan uszczelek przy karoserii - zużycie Stan reflektorów przód/tył - oryginalność Bagażnik - ślady napraw podłogi bagażnika, nadkoli, ślady korozji, ślady wody, ślady konserwacji	Przedni zderzak drobne **zarysowanie lewego narożnika**, przetarty od spodu w wyniku dojeżdżania do krawężnika, **spora ilość odprysków** związana z użytkowaniem samochodu na trasach szybkiego ruchu, odpryski od kamieni. Tylni zderzak **rysa podłużna na długość 10 cm**. Drobne otarcia. **Maska odpryski od kamieni**. Prawy błotnik 5 drobnych odprysków. **Wypuklenie na drzwiach prawych tylnych**. Wszystkie szyby oryginalne, **dwa odpryski średnica 5 mm na szybie czołowe**j. Brak śladów korozji. Brak śladów konserwacji. Niewielka różnica w spasowaniu zderzaka przedniego, reszta ok. Uszczelki ok, nie popękane, odpowiednio dopasowane. Reflektory przednie oryginalne, **zmatowione w wyniku użytkowania** - odpryski od piasku, kamieni, warunków atmosferycznych. Tylne reflektory oryginalne, stan bez zastrzeżeń. Drzwi, maska, klapa otwierają.zamykają się poprawnie. Podłoga bagażnika ok, brak śladów rdzy, ingerencji blacharza, wody, poprawianych spawów, świeżej konserwacji. Nadkola pod tapicerką również bez śladów napraw, konserwacji.
Naprawy blacharsko-lakiernicze	Profesjonalny pomiar grubości lakieru wszystkich elementów, włącznie z wnękami, słupkami, progami, dachem, elementami konstrukcyjnmi, podłużnicami. Identyfikacja pomiaru. Sprawdzenie stanu śrub, podkładek, nakrętek pod kątem demontażu poszczególnych elementów. Ocena komory silnika (naprawy blacharskie, cięcia, lakierowanie). Ocena spasowania odcieniu lakieru. Identyfikacja wcześniejszych korekt lakieru (wykonane polerowania, przetarcia). Ocena i diagnoza elementów, które wymagają ponownego lakierowania.	Maska, błotniki tył, błotniki przód, drzwi prawe przód, drzwi lewe tył, dach, klapa bagażnika - grubość powłoki lakiernicze 110-130 µm - pierwsza powłoka lakiernicza. **Drzwi lewe przód, drzwi lewe tył - 180-200 µm -** druga powłoka lakiernicza, bez szpachli. Wszystkie wnęki, progi, słupki, szczeliny nie przekraczają 110 µm. Elementy konstrukcyjne samochodu - **fartuchy, kielichy, podłużnice nie wykazują śladów napraw blacharsko lakierniczych**, pomiar dokonany na kielichach i fartuchach wskazuje nominalne wartości około 100 µm. **Brak śladów demontażu poszczególnych elementów**. Komora silnika z normalnymi, długoletnimi zabrudzeniami Lakier nie jest zniszczony od mycia szczotkowego. Nosi pozostałości powłoki ceramicznej. Utrzymany w bardzo dobrym stanie. Drzwi lewe przód + tył pomalowane w sposób zgodny z techniką, odcień lakieru poprawny, dopasowanie lakieru poprawne. Do malowania nadają się zderzak przód + zderzak tył. **Samochód w mojej oceny bez przeszłości powypadkowej**, malowane drzwi wynikają z drobnej obcierki parkinowej, nie były dementowane.
Hamulce, zawieszenie, układ wydechowy	Stan tarcz hamulcowych - ocena progów, zużycia, ewentualnej konieczności wymiany Stan klocków hamulcowych - ocena zużcia (jeśli widać) Zawieszenie - kontrola zużycia podczas jazdy testowej, ocena wycieków, opcja - kontrola na stacji diagnostycznej sprawności Stan układu wydechowego - nieszczelności, ogniska korozja, ocena ewentualnej konieczności wymiany	Tarcze hamulcowe bez widocznych progów, wyglądają na **świeżo po wymianie**, przejechane maksymalnie 10 tys.km. Według faktur załączonych przez kupującego wymianiane na nowe w 2016 rok. Kierownica nie bije podczas jazdy. Klocki również nie wskazują na nadmierne zużycie, komunikat systemu BMW I-drive o konieczności wymiany na 2019 rok. **Zawieszenie sztywne,** poprawnie reaguję na tryby comfort, normal, sport (wyczuwalna różnica tłumienia). Brak wycieków, oznak nadmiernego zużycia. Układ wydechowy bez śladów korozji, brak nieszczelności, napraw itp.
Szyby	Oryginalność/rok produkcji szyb Uszkodzenia - odpryski, rysy, pęknięcia, zmatowienia	**Wszystkie szyby oryginalne**, rok produkcji zgodny z rokiem samochodu (2009). **Na szybie czołowej 2 odpryski, średnica 5mm**, ślady po naprawie żywicą. Test podgrzewania tylnej szyby - ok
Komora silnika	Stan silnika - wycieki, myty/niemyty Kompletność śrub, ślady napraw, demontażu Stan przekładni kierowniczej, oznaki zużycia, wycieków Stan osprzetu silnika - oznaki nadmiernego zużycia, wyciei, napraw Stan układu chłodzenia - poziom płynu chłodniczego, test szczelnoścu uszczelki pod głowicą za pomocą próbników CO2 Ocena poziomu oleju silnikowego, jego rodzaj, jakość Ocena poziomu płynu hydraulicznego, hamulcowego Ocena wszystkich elementów wzmocnienia czołowego, ich spasowanie, oryginalność zastosowanych elementów Ocena innych elementów komory silnika	**Brak wycieków olejów**. Komora silnika zabrudzona w wyniku normalnego użytkowania. Ślady demontażu turbosprężarki (według faktur wymieniana w 2014 r). Przekładnia kierownicza bez wycieków. Poziom płynu chłodniczego ok, test CO2 z wynikiem pozytywnym. Olej silnikowy poziom ok, brak wycieków, brak śladów dolewania. Poziom na maksimum. Do wymiany za około 5 tys.km. **Płyny hydrauliczny, hamulcowy na odpowiednim poziomie**. Wzmocnienie czołowe, pas przedni bez śladów demontażu, ślady zużycia, zabrudzenia na podobnym poziomie jak reszta podzespołów silnika. Chłodnica klimatyzacji świeżo wymieniona na nową. Chłodnica wody wygląda na oryginalną. Ślaży demontażu osłon plastikowych osłaniających fartuchy. **Podłużnice bez śladów napraw.**
Ogumienie, felgi	Stan opon - rodzaj, zużycie, rok produkcji Stan felg - producent, naprawy, otarcia, uszkodzenia	Opony Pirelli PZERO Runflat przód rok produkcji 44 tydzień 2013 r. tył 32 tydzień 2014 r. Bieżnik przód 4-5 mm, bieżnik tył 3-4 mm. Opony zarówno tył jak i przód mają mocno zużytą część zewnętrzną, **kwalifukują się do wymiany**. Felgi fabryczne BMW 19'' noszą ślady niewielkich otarć.
Praca silnika, podzespołów silnika	Start silnika, utrzymywanie wyższych/niższych obrotów Stopniowe, płynne, szybkie wchodzenie na obroty Metaliczne dźwięki Ocena pracy układu wtryskowego Stan łańucha lub paska rozrządu, napinaczy - nadmierne zużycie, zbyt głośna praca, ostatnia wymiana, ewentualna konieczność Ocena pracy układu wspomagania kierownicy Zasilanie silnika - akumulator, ładowanie, regulator napięcia	**Silnik pracuje równo** na zimno/ciepło. Płynnie wkręca się na obroty i z nich schodzi. Utrzymuje odpowiedni poziom obrotów na biegu jałowym. Praca łańcucha rozrządu bez oznak nadmiernego zużycia, wyciągnięcia. Zarówno przy odpalaniu jak i gaszeniu silnika brak metalicznych dźwięków wskazujących na konieczność wymiany. Nominalny łańcuch rozrządu, wcześniej nie wymieniany. **Podwyższona głośność pracy pompy wspomagania**, graniczny skręt z prawidłową reakcją zaworów zwrotnych, brak luzów. **Praca turbo bez zastrzeżeń**, nie gwizda, nie syczy, głośność ok. **Układ wtryskowy pracuję równomiernie,** bez nadmiernych dźwięków. Akumulator w dużym stopniu rozładowany, komunikat o słabym akumulatorze. Regulator napięcia bez zastrzeżeń.
Sprzęgło, skrzynia biegów	Praca skrzyni biegów - płynność, szarpanie, reakcja na gaz Stan Tarcz i docisku sprzęgła Stan, zużycie koła dwumasowego Praca pedału sprzęgła, wysprzęglik, moment przenienia napędu Inne oznaki zużycia, awarii, błedów układu skrzynii biegów	Automatyczna skrzynia biegów **pracuje poprawnie**. Biegów przełączane są płynnie, bez szarpnięć, zgrzytów, czy innych metalicznych dźwięków. Skrzynia poprawnie reaguje na zmianę trybów (sport, comfort, normal). Reakcja na pedał gazu, kickdown poprawna. Redukcja biegów z wyższych na niższe poprawna. Tryb sekwencyjny bez zastrzeżeń. **Brak błędów skrzyni**. Nie ma potrzeby adaptacji skrzynii biegów, dawki płynu hydraulicznego są odpowiednie dla każdej reakcji na gaz i zmiany przełożeń.
Wnętrze	Fotel kierowcy i pasażera - przetarcia, nadmierne zużycie, działanie regulacji, ocena zużycia do przebiegu Tylna kanapa - przetarcia, nadmierne zużycie, składanie Poprawność działanie elektronicznej/mechanicznej regulacji wszystkich dostępnych płaszczyzn Kokpit, deska rozdzielcza, tunel środkowy - ślady demontażu Podsufitka, słupki, wykładziny podłogi - ślady demontażu, zabrudzeń, nadmiernego zużycia, przepaleń, zamoknięć Ocena zużycia kierownicy, lewarka zmiany biegów, tapicerki w drzwiach, przełączników, nakładek na pedały Ocena stanu liczniku do zużycia wnętrza Ślady demontażu, wymiany poduszek powietrznych, wymiany kurtyn, tepicerowania deski rozdzielczej i innych elementów Elektroniczne systemy i funkcje - sprawność działania	Fotel kierowcy i pasażera z charakterystycznymi "zmarszczkami" tapicerki skórzanej, **adekwatne do przebiegu**. Brak przetarć, przebarwień, dziur. Tylna kanapa mało używana, bez większych śladów użytkowania. Elektroniczna regulacja działa poprawnie oprócz regulacji docisku na boki (tzw.pompowanie foteli). Pamięć foteli bez zastrzeżeń. Deska rozdzielcza **bez śladów demontażu**, wszystko dobrze spasowane, nie trzeszczy, nie odstaje. Wnętrze bez śladów wilgoci. Podsufitka, słupki bez zabrudzeń, załamań, nie wykazują śladów demontażu. Kierownica bez przetarć, **rysy uchwytu tapicerki w drzwiach** do trzymania podczas zamykania spodowane normalną eksploatajcą (otarcia od zegarka, paznokci), lewarek zmiany biegów adekwatny do przebiegu, nakładki na pedały również bez nadmiernego zużycia. Wszystkie przyciski nie powycierane (przycisk start-stop zachowany w całości). Samochód reaguję na każdy przycisk (radio, idrive, klimatyzacja, światła, systemy bezpieczeństwa, regulacja lusterek, sterowanie szybami, przyciski na kierownicy, tempomat, zmieniarka płyt, klakson). Stan zużycia wnętrza **adekwatny do przebiegu**, bez nadmiernych śladów użytkowania. Nie reaguje czujnik na zapięcie pasu bezpieczeństwa (najprawdopodobniej funkcja odłączona).

Klimatyzacja	Poprawność działania klimatyzacji - regulacji temperatury, mocy nawiewu, chłodzenie do najniższych temperatur Szczelność klimatyzacji - czynnik chłodzący, chłodnica, sprężarka	Klimatyzacja odpowiednio schładza temperature. Działa prawidowo dla każdej strefy. **Nie stwierdzono wycieku czynnika chłodzącego**
Jazda próbna	Test pracy silnika, zawieszenia, skrzyni biegów, hamulcy Test systemów elektronicznych wspomagających kierowcę Test układu kierowniczego, geometrii samochodu	Jazda próbna przeprowadzona na odcinku 10 km. **Silnik bez zastrzeżeń**, płynnie oddaje moc, hamulce bez zastrzeżeń, zawieszenie bez nadmiernych dźwięków dobrze wybiera nierówności, skrzynia biegów działa poprawnie. Samochodu nie ściąga, nie czuć żadnych drgań zarówno przy jeździe normalnej jak i ostrym pokonywaniu zakretów. **Wszystkie systemy działają poprawnie.** Dokładniejsza ekspertyza wymaga kontroli w serwisie mechanicznym.

Diagnostyka komputerowa (odczytane błędy)

Ostatnie kasowanie błędów odbyło się przy przebiegu 230210 km

Kod	Opis	Przebieg
240F00	Czas wyłączenia silnika. Nieprawidłowe oznaczenie czasu zatrzymania silnika	232104
800FB0	Uszkodzony napęd lewego lusterka zewnętrznego	230210
800FB4	Uszkodzony potencjometr lewego lusterka	230210
802A08	Profil osobisty: portowanie ograniczone ze względu na brakujące kalibrację	230210
9307A1	Elektronika zewnętrznej klamki drzwi kierowcy: Niedopuszczalna wartość prądu na przewodzie odblokowania	230210
9307AF	Elektronika klamki tylnych drzwi po stronie kierowcy: Niedopuszczalna wartość prądu na przewodzie odblokowania	230210
D014B6	Nieprawidłowy sygnał (styk zamka pasa/zajętość fotela, 275.6.8), nadawca ACSM	230210
D354B6	Nieprawidłowy sygnał (styk zamka pasa/zajętość fotela, 275.6.8), nadawca ACSM	230210
DC5491	Sygnał (styk pasa/czujnik zajęcia fotela kierowcy, 0x297) nieprawidłowy, nadajnik ACSM	230210
DC9491	Sygnał (styk pasa/czujnik zajęcia fotela kierowcy, 0x297) nieprawidłowy, nadajnik ACSM	230210

Podsumowanie

1. Blacharsko : pomiar lakieru wykazał 2 powtórnie lakierowane elementy. Nie ma na nich szpachli, jest tylko kolejna powłoka lakiernicza. Naprawa została przeprowadzona w sposób zgodny ze sztuką, nie ma żadnych niedociągnięć, nie trzeba jej poprawiać. Reszta elementów w oryginalnym lakierze. Zderzaki mają drobne rysy i odpryski. Kwalifikują się do ponownego lakierowania. Na błotniku prawym 5 drobnych odprysków, drzwi prawe tył wypuklenie o średnicy 8 mm z niewielkich uszkodzeniem lakieru. Wszystkie szyby oryginalne. Szczeliny równe,

2. Technicznie : silnik pracuje bez zastrzeżeń, nie wydaje żadnych niepokojących dźwięków, płynnie oddaje moc, dobrze przyspiesza, adekwatnie do mocy. Skrzynia również bez zastrzeżeń. Jazda próbna nie wykazała żadnych nieprawidłowości. Stan hamulców i zawieszenia bez zastrzeżeń. Tryby zawieszenia działają poprawnie. Drobne niedociągnięcia opisane wcześniej (regulacja fotela, czujnik pasa bezpieczeństwa, akumulator). Część błędów po skasowaniu nie pojawiła się ponownie. Stan zużycia poszczególnych elementów adekwatny do przebiegu. Historia serwisowa autentyczna, (po 2013 roku prowadzona w nieautoryzowanym serwisie, dostępne faktury napraw).

3. Stan prawny: samochód sprzedawany przez prywatną osobę, dokument sprzedaży - faktura VAT 23 %

Zdjęcia (pełna dokumentacja zdjęciowa wysyłana jest w oddzielnym pliku)

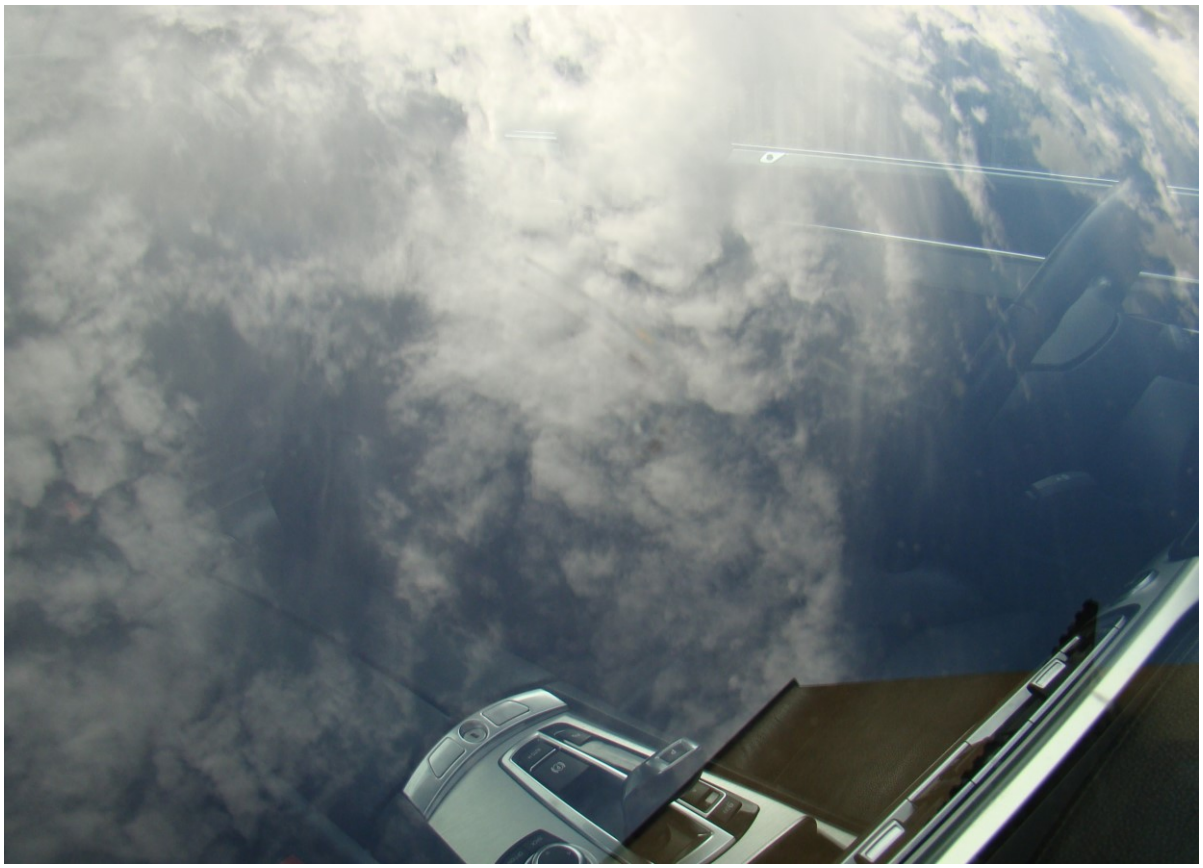
OP 2914A

740 d
OOL 98TC

OP 2914A
OOL 98TC

BMW Dynamic Xenon

BMW Dynamic Xenon



AA 185 90
275/40 R19 101Y

RADIAL TUBELESS
STANDARD LOAD
DOT CE W2 J8BS

BMW